

Vedando o distribuidor II

Escrito por Administrator

Qui, 31 de Julho de 2008 01:46 - Última atualização Seg, 04 de Agosto de 2008 20:39

Esta técnica é mais barata, mais simples que vedar o distribuidor com silicone e a grande vantagem é que se em uma trilha você precisar efetuar manutenção no distribuidor, basta soltar a luva na base dele, fazer a manutenção necessária e prendê-la novamente. Pronto, você continua com um distribuidor vedado para o resto da trilha.

A desvantagem é ficar com uma luva de borracha, geralmente colorida, no motor, o que não é muito bonito de se ver, mas se você não ligar, vamos lá.

Utilize uma luva de borracha, destas que são vendidas em casa de material de construção (a luva forrada é mais resistente).

Faça um furo pequeno na ponta dos dedos da luva, e passe os cabos das velas por eles. Com o punho da luva cubra todo o distribuidor.

Passa algumas voltas de silver-tape ou fita isolante em cada fio, cobrindo uns 3 centímetros do fio e mais uns 3 centímetros da luva. Pode-se também usar silicone na junção do fio com a luva, tornando uma vedação mais eficiente. Proceda da mesma forma no punho da luva com o distribuidor.

Obs.: Em motores 6 cilindros, passar dois cabos pelo mesmo furo.

Bobina

Utilize a outra luva para proteger a bobina ou se preferir, utilize a coifa de borracha que protege a bobina do Fiat 147.

Uma boa medida é, se possível, passar a bobina para dentro do carro, tomando o cuidado de não deixar perto de lugares onde alguém possa chutá-las, bater ou encostar algum objeto. Mas também deve ser um lugar de fácil acesso para manutenção.

Velas

Para proteger as velas, utilize o cachimbo de vela da moto Honda XL 250R. Alguns cabos de vela de silicone para jipes vêm com bons cachimbos de vela, não sendo necessário qualquer tipo de vedação.

Fonte: Trilha4x4