

## Freio traseiro a disco no Jeep

Escrito por Administrator

Qui, 31 de Julho de 2008 01:33 - Última atualização Qui, 31 de Julho de 2008 02:24

---

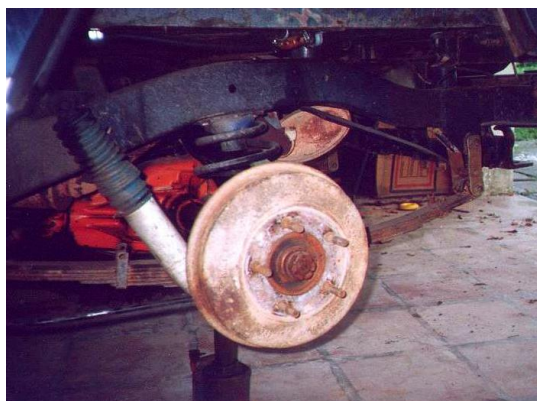
Bom, nem preciso falar da diferença entre o freio a disco e do freio a tambor original nos jeeps. Freio a tambor que vive cheio de barro e que precisa trocar as lonas a cada trilha, que se molhar quase não funciona mais, não freia muito bem. Há até a piada de que freio de mão em jeeps não eram nem opcionais de fábrica.

O kit do freio que comprei no Portugues4x4\* foi o da Super Break Disk\*, que vem dois discos de freio, duas pinças traseiras do Kadett, dois suportes das pinças e os parafusos, flexíveis e etc.

A pinça traseira do Kadett funciona também como freio de estacionamento (freio de mão), é só prender o cabo do freio de mão no encaixe na própria pinça e pronto, você tem um freio de estacionamento.



O primeiro passo é retirar a panela, para isso você tem que usar a mais famosa ferramenta de precisão: o martelo ou a marreta. Do lado de dentro do jeep você precisa dar umas batidas com o martelo na panela para ela sair, ela é só encaixada e às vezes é meio ruim de tirá-la.



Após, é preciso tirar o semi-eixo, para isso (normalmente tem) tire uma trava na porca que segura o semi-eixo e solte a porca e tire a arruela. Bem entre o semi-eixo e a ponta de eixo, existe uma trava, você vai precisar empurrar ela para dentro, com uma chave de fenda ou algo

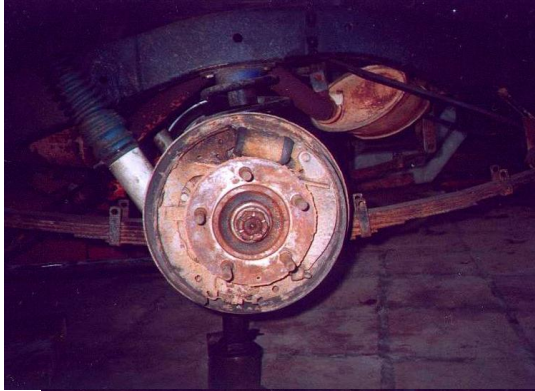
## Freio traseiro a disco no Jeep

Escrito por Administrator

Qui, 31 de Julho de 2008 01:33 - Última atualização Qui, 31 de Julho de 2008 02:24

---

parecido e umas marteladas (bem de leve). Pode ser que o semi-eixo não saia tão fácil, então da mesma forma que foi com a panela, você vai precisar usar o martelo.



Solte o cabo do freio de estacionamento (freio de mão) e se possível, com uma alicate de pressão, prenda o flexível do freio antes de soltar do freio a tambor, para não perder o fluído de freio, mas se você também for trocar o fluído de freio (eu faria isso), então escoe o fluído para uma vasilha.

Bom, agora falta tirar a última parte do freio a tambor. Solte os seis parafusos que fica em volta do eixo, esses parafusos prendem o freio no diferencial, ela deve sair fácil.

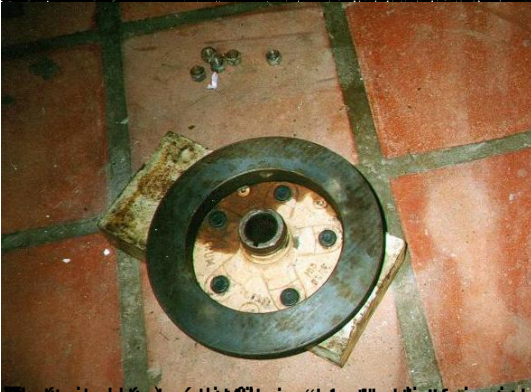
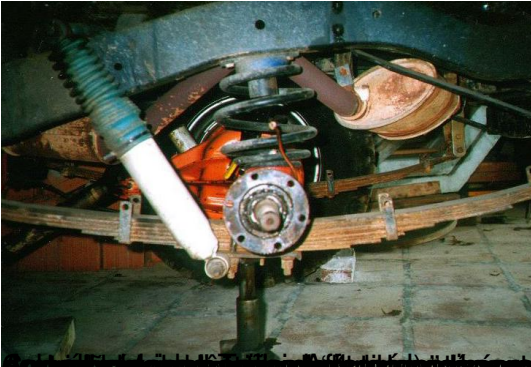
Entre essa última parte que foi retirada e o diferencial, deve haver uma “arruela” com os mesmos seis furos do diferencial, não retire essa arruela, ela vai fazer diferença na hora da colocação da pinça.

## Freio traseiro a disco no Jeep

Escrito por Administrator

Qui, 31 de Julho de 2008 01:33 - Última atualização Qui, 31 de Julho de 2008 02:24

---



<http://www.cursosbrasil.com.br>