

[4x4 e reduzida](#)

[4x4 e reduzida](#)

[alternador](#)

[amortecedor](#)

[ar quente x esguicho de água do pára-brisa](#)

[arrefecimento](#)

[bancos x vidros](#)

[bobina x distribuidor](#)

[câmbio](#)

[câmbio](#)

[carburador](#)

[carburador](#)

[cardans](#)

[diferencial dianteiro](#)

[diferencial traseiro](#)

[embreagem](#)

[embreagem](#)

[escapamento x filtro de ar](#)

[freios](#)

[geral](#)

[injeção de combustível](#)

[lataria](#)

[limpador de pára-brisa](#)

[lubrificação x arrefecimento](#)

[motor](#)

[motor](#)

[motor de arranque](#)

[sistema de direção](#)

[sistema de freios](#)

[sistema e sistema EAão x Aptaveis em jipes. létrico geral](#)

[s létrico G istema elétrico ignição](#)

[suspensão dianteira](#)

[suspensão traseiro](#)

[tanque e bomba de gasolina](#)

Fonte: Artur Porcão

Esquemas detalhados do Niva

Escrito por Administrator

Dom, 27 de Julho de 2008 19:59 - Última atualização Dom, 27 de Julho de 2008 20:02
